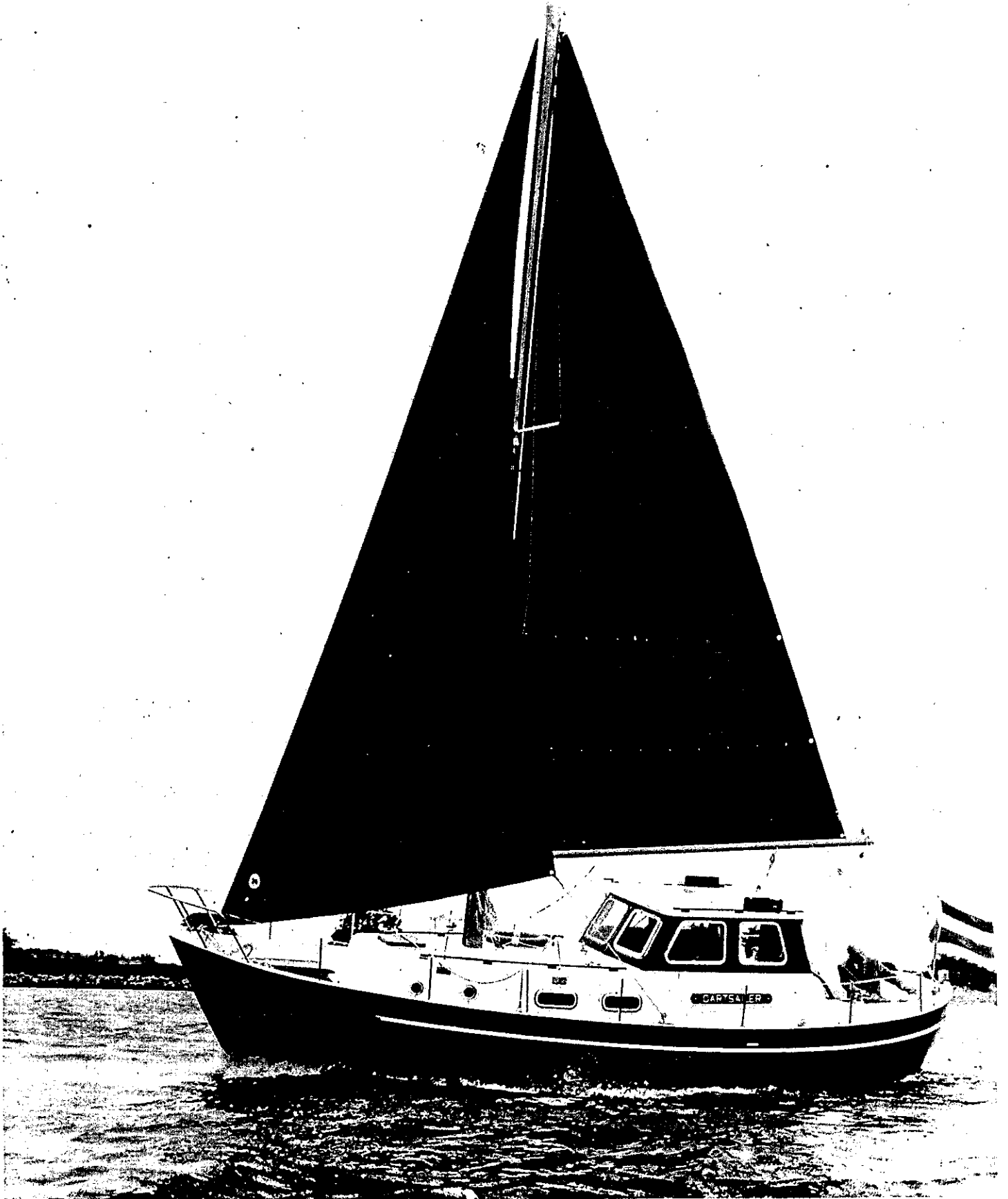


Dartsailer[®] 30

2' Folder



SPECIFICATIE DARTSAILER 30

<u>Romp en opbouw</u>	Romp, dekken, gangboorden, opbouw en kuip glasvezel versterkt polyester in handlay-up methode. Materiaalsoorten en dikten overeenkomstig Lloyds voorschriften.
<u>Stuurhuis</u>	Stuurhuis opbouw teak, dek watervast verlijmd multiplex op massief teakhouten spanten. Achterfront, toegangsdeur en kozijn teak.
<u>Ballast</u>	Gietijzeren ballast, gegoten in de vorm van de kiel met een totaal gewicht van 2000 kg. De ballast vastgezet in de kiel en overtrokken met gewapend polyester.
<u>Schotten</u>	Alle schotten en verstevigingen watervast verlijmd multiplex, dubbelzijdig aan romp en opbouw bevestigd met gewapend polyester.
<u>Verschansing</u>	Rondom het jacht een dubbele polyester verschansing met een hoogte van 25 à 30 cm. Een stalen strip is ingelamineerd, waarop scepters, genua- en fokkerails etc. met tapbouten bevestigd worden.
<u>Tanks</u>	Polyester brandstoftank, inhoud 280 liter, vulopening, ontluchting en groot inspektieluik. Polyester drinkwatertank, inhoud 280 liter, vulopening, ontluchting en groot inspektieluik. Aan de binnenzijde reuk- en smaakloos afgewerkt.
<u>Gaskist</u>	Hechthouten gaskist overtrokken met polyester, plaats biedend aan een normale huishoudfles butaangas; de kist voorzien van ontluchting.
<u>Waterafvoer</u>	De kuip van de Dartsailer is zelflozend. Aangebracht zijn 4 loosleidingen met een doorsnede van 38 mm met bronzen afsluiters op de huid. In de verschansing twee grote waterafvoeren waardoor eventueel overkomend water direkt geloosd wordt. Op de laagste punten in de gangboorden afvoeren voor regenwater.
<u>Ramen</u>	Alle ramen lichtgroen getint veiligheidsglas, geplaatst in zeewaterbestendige aluminium profielen, het raam voor de stuurstand klappend. In de vooropbouw 4 patrijspoorten. Op het dek van de voorkajuit een vluchtluik met gekleurd acrylaatvenster in aluminiumprofiel, doorlaat 45 x 32 cm. In het stuurhuisdek een gekleurd acrylaatvenster voor controle van de zeilen vanaf de binnenstuurstand. Op het stuurhuisdek twee ventilatoren.
<u>Motor</u>	Perkins 4 cilinder dieselmotor type 4.108, vermogen 47 Din PK bij 3600 o/m. Boring x slag 79,4 x 88,9 mm. Cylinderinhoud 1,76 liter. Brandstofverbruik bij 2500 o/m q.a. 4 liter per uur. Thermostatisch geregelde direkte koeling met Jabsco zelfaanzuigende buitenboordkoelwaterpomp. Watergekoelde uitlaatleiding met aqualift geluiddemper. Flexibele opstelling op Loggers trillingdempers. Elektrische startmotor. Wisselstroomdynamo 43 amp. Aanzuiging koelwater door bronzen huiddoorvoering, afsluiter en waterfilter. Instrumentenpaneel voorzien van toerenteller, koelwatertemperatuurmeter, oliedrukmeter en laadkontrolelampje. Carteraftappomp. Morse éénhandelbediening voor gas en keerkoppeling.
<u>Keerkoppeling</u>	Paragon hydraulische keerkoppeling, vertraging 2½:1. De keerkoppeling is zodanig gekonstrueerd dat meedraaien tijdens het zeilen geen nadelige gevolgen heeft.
<u>Aandrijving</u>	Loggers flexibele koppeling tussen motor en schroefas. Ingelamineerde bronzen schroefaskoker, rvs schroefas met rubber lagers, watergesmeerd. Bronzen 3-blads schroef, linksdraaiend.

Besturing

De rvs hak waarin opgenomen een bronzen lager, is met doorgaande bouten bevestigd aan het massief polyester gedeelte van de kiel. Hennegatskoker rvs met onder en boven bronzen lagers. Rvs roeras voorzien van flenzen. Polyester stroomlijnvormig balansroer. Roeras vetgesmeerd.

Besturing vanuit stuurhuis handhydraulisch met 50 cm. houten stuurwiel. Vanuit kuip met een opklapbare teak/essen gelamineerde helmstok. Via een simpele handbeweging is het hydraulisch systeem uitschakelbaar.

Dekuitrusting

Boegreling en scepters rvs. Rvs relingdraad met plastic mantel en rvs spanners.

Zeewaterbestendige bolders en verhaalogen op voorschip. Op het achterschip twee stokbolders.

Op de kop een stevenbeslag met rollen voor geleiding van het anker.

Op het achterschip een vlaggestokhouder met vlaggestok en nationale vlag.

Op het stuurhuisdek en dek van de vooropbouw massief teak handrelingen.

Gangboorden en voordek voorzien van heavy-duty treadmaster anti-slip matten.

Tuigage

Rvs mastkoker, met tapbouten bevestigd op een 20 mm dikke ingelamineerde staalplaat, ondersteund tot op de ballast.

Rvs puttings met tapbouten bevestigd aan ingelamineerde stalen versterkingen in huid en dek.

Mast en giek goudkleurig geanodiseerd aluminium. Alle mast en giek beslag rvs. De mast voorzien van geluidsisolatie. Sjorlier voor fokkeval. Bindrifstelsel.

Grootzeil en stagfok bruin amerikaans dacron, voorzien van trimbare lijken, reguleerlijntjes, zeilzakken en zeillatten. Grootzeil met twee bindreven, zeilteken en zeilnummer.

Grootzeil en fokkeval 4 mm rvs staaldraad met 10 mm terylene voorlopers. Kraanlijn 10 mm terylene. Terylene neerhaler met 2 blokken. Terylene neerhouder met 2 blokken. Grootschoot 12 mm gevlochten terylene met een 2-schijfsblok en een vioolblok met schootklem. Fokkeschoot 12 mm terylene met koperen snapsluiting. Alle andere sluitingen uitgevoerd in rvs.

Op de verschansing twee fokkerails met een lengte van ca. 1 meter, voorzien van eindstoppen en sleden. Op de kuiprand twee schootlieren met afneembare zwengels, de lieren uitgevoerd met twee snelheden. Achter de lieren kikkers voor belegging van de schoten.

Elektriciteit

Een startakku van 120 a/h en een verlichtingsakku van 120 a/h, welke gevoed worden via een grendeldiodebrug op de alternator.

Te verwerken kabel 2 x 1½ en 2 x 2½ qmm. Dekdoorvoeringen met stopkontakten en waterdichte kabeldoorvoeren.

De installatie is onderverdeeld in 16 groepen. Op het dashboard tien tuimelschakelaars.

Buitenverlichting

Boordlichten in lichtbakjes op stuurhuisdek. Heklicht en stoomlicht. In de masttop een rondschijsnend ankerlicht. In de mast een zalinglicht. De navigatieverlichting is gekeurd, attesten worden meegeleverd.

Binnenverlichting Twee plafonniers in stuurhuis, twee in salon, 1 in toilet en 1 in de voorpiek. Boven de kooien in de voorpiek bedleeslampjes. Indirekte verlichting in de salon met twee TL armaturen, weggewerkt in koofjes.

Diversen Geplaatst worden twee elektrische ruitenwissers, een elektrische compressor hoorn, een elektrische lenspomp en een elektrisch drinkwatersysteem.

Betimmering De gehele binnenbetimmering wordt uitgevoerd in eiken. Alle houtwerk buiten teak. Alle hang- en sluitwerk rvs of koperverchroomd. Alle bovenwanden bekleed met tapijt en geïsoleerd.

Voorkajuit Twee kooien met een lengte van 2.00 meter met daaronder twee kinderkooien van 1.65 meter. Onder de kinderkooien bergruimten. Kettingkast aan het voeteneinde van de kooien. Opbergvakjes voor kleine artikelen. Ruime hangkast met legplank.

Toilet Onderwaterpompcloset voorzien van bronzen afsluiters op de huid. Toiletmeubel met inklapbare wasbak. De constructie van de deuren van hangkast en toilet is zodanig dat de toiletruimte met ca. 1 vierkante meter vergroot kan worden.

Salon Twee banken met een lengte van 1.95 meter. De bank aan bakboordzijde is uittrekbaar tot een 2-persoons bed. Boven de banken kasten en open bergvakken met slingerlijsten. Eén van de kasten is ingericht als bar. Vaste tafel met twee uitklapbare bladen, tussen de poten een lektuurbak.

Stuurhuis Aan bakboordzijde de stuurstand, waarin opgenomen een kast om alle serviesgoed zeevast te bergen. Onder het gangboord twee grote kasten waarvan één benut kan worden voor de koelkast. Tegen het achterschot een wegklapbare tafel die tevens als stuurstoel dienst kan doen.

Aan stuurboordzijde de keuken. Rvs aanrecht bestaande uit werkgedeelte, afwasbak en ingebouwd 2-pits gaskomfoor met thermische beveiligingen. Pannen worden vastgezet met panrelingen. Onder de aanrecht een besteklade, 3 kasten en 2 schuifladen. De gehele aanrecht kan afgedekt worden met twee kleppen. Boven de schuifladen zijn uittrekbare voetensteunen aangebracht, zodat de aanrecht tevens als zitbank gebruikt kan worden, vanwaar een onbelemmerd uitzicht naar buiten.

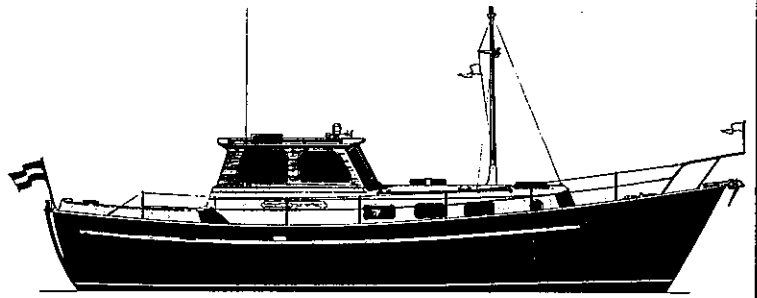
Kuip Grote zelflozende kuip met een vrij uitzicht naar alle zijden. In de kuipbanken bergruimten. Onder de kuipvloer een enorme bergruimte. De kuipvloer afgewerkt met een teakrooster evenals de banken.

Stoffering In het stuurhuis een teak parketvloer, voorzien van luiken. In de salon en voorkajuit vloerbedekking naar keuze. Kussens en matrassen overtrokken met meubelstof of skai naar keuze. Gordijntjes op rails voor alle ramen.

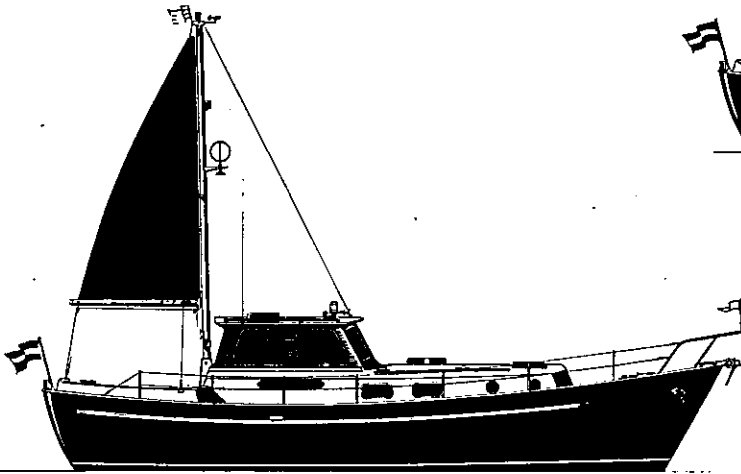
Schilderwerk Standaard kleur romp donkergroen, opbouw gebroken wit. Naar wens zijn andere kleuren leverbaar. Stuurhuis, helmstok en handrelingen ca. 7 lagen blanke 2 componenten DD lak. Binnenbetimmering 3 lagen glitsa eiglans. Onderwaterschip in anti-fouling.

<u>Inventaris</u>	3 stootwillen	1 reddingsboei	1 set gereedschap
	3 landvasten	1 ankerlijn 30 meter	1 glasservies
	1 pikhaak	1 poolanker 15 kg.	

Wijzigingen in uitvoering en constructie zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden



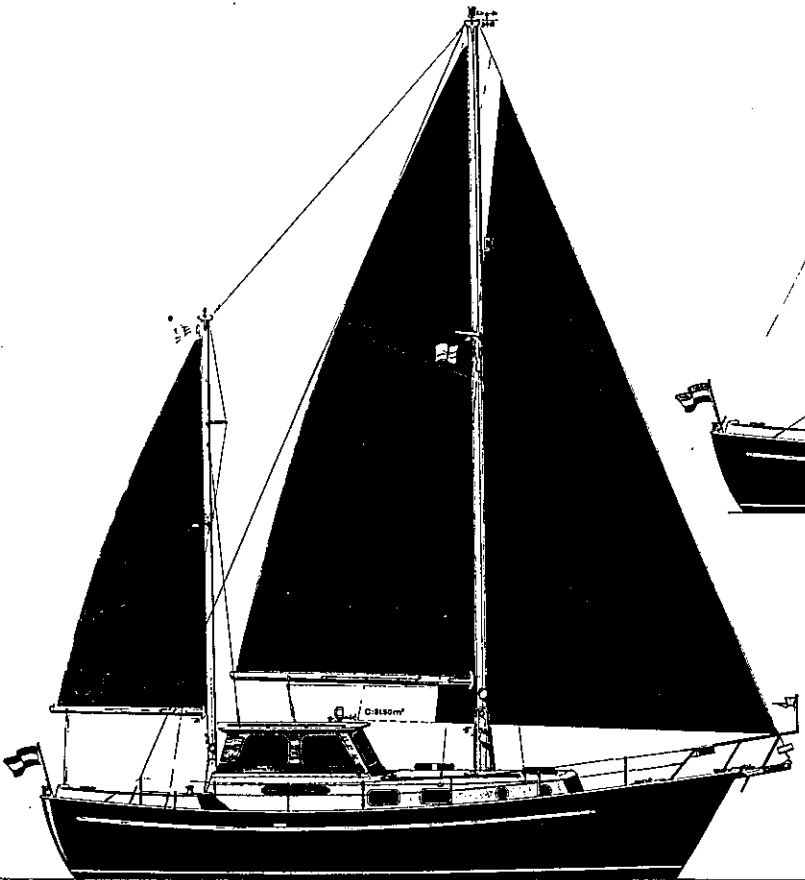
Dartcutter 30' 9.15 x 3.10 x 1.25
motorkotter



Dartcutter 30' 9.15 x 3.10 x 1.25
motorkotter met steunzeil



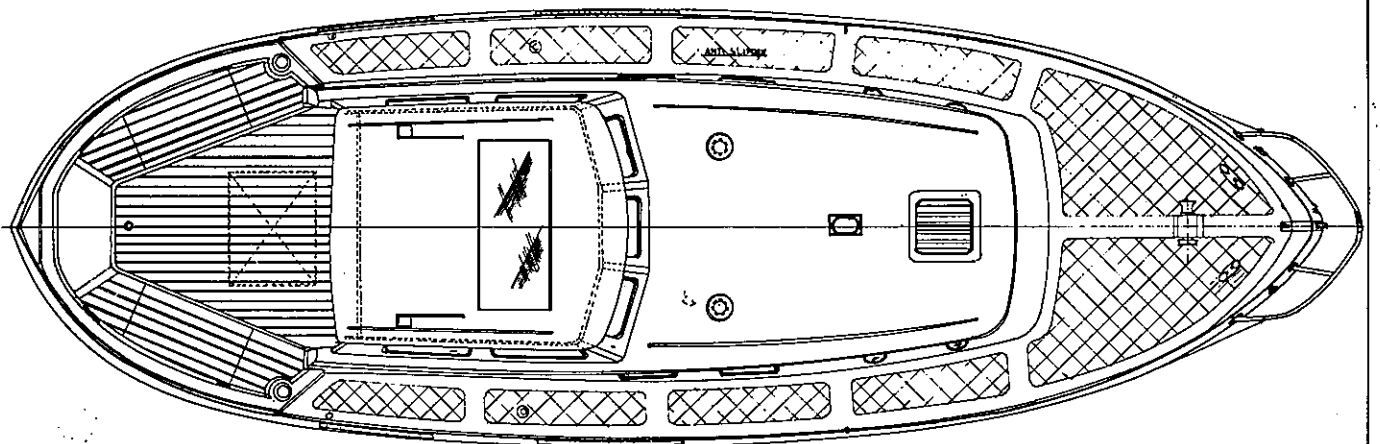
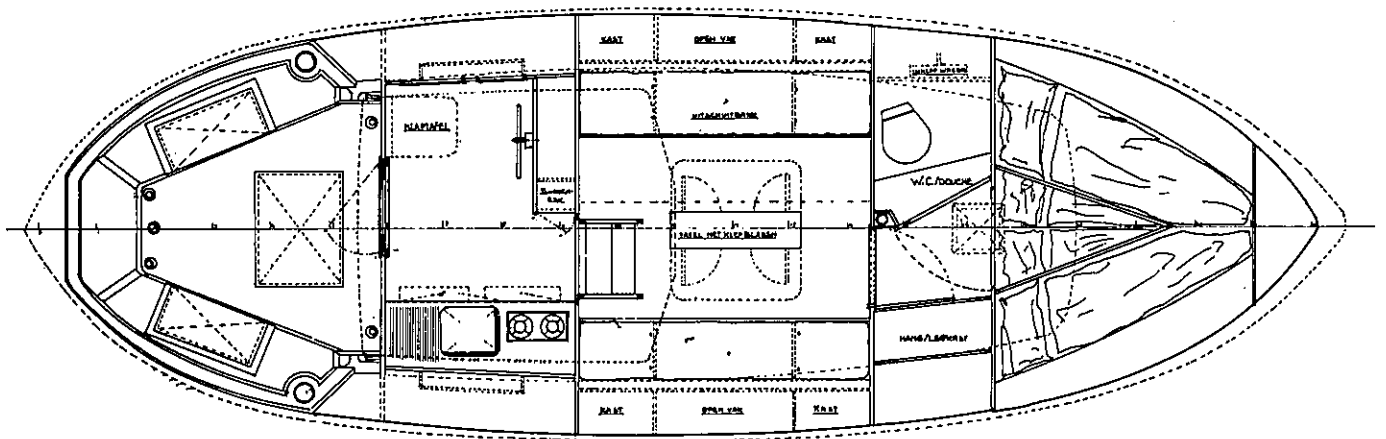
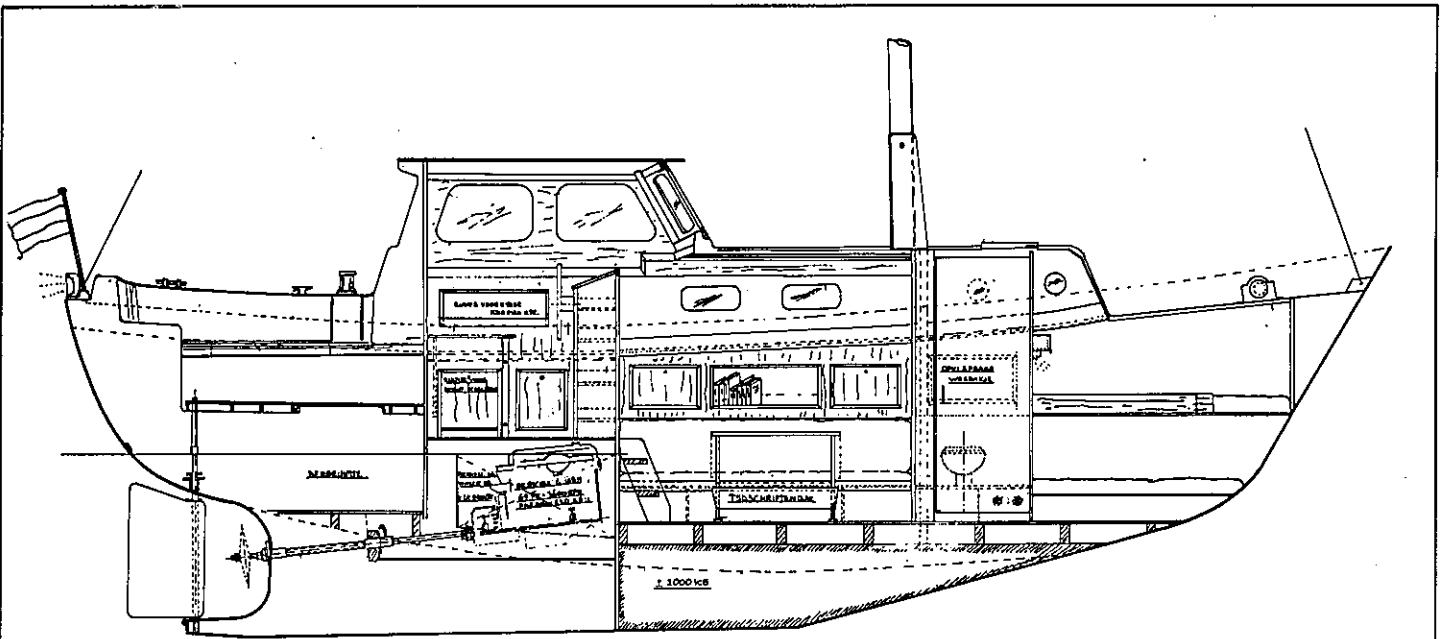
Dartsailer 30' 9.15 x 3.10 x 1.25
motorsailer met torentuig



Dartsailer 30' 9.15 x 3.10 x 1.25
motorsailer met kitsuigage

**holland boat
company** 

Rivierdijk 597
Postbus 79
Hardinxveld-Giessendam
Tel. 01846-3672



Lengte 9.15 meter
 Lengte waterlijn 7.86 meter
 Breedte 3.10 meter
 Diepgang 1.25 meter
 Hoogte staande mast ... 11.80 meter
 Hoogte gestreken mast . 2.25 meter
 Gewicht 7.000 kg.
 Ballast aandeel 2.000 kg.

Oppervlakte grootzeil 19.60 meter
 Oppervlakte stagfok 17.50 meter
 Oppervlakte genua 24.50 meter
 Oppervlakte stormfok 7.45 meter
 Drinkwatertank 280 liter
 Brandstoftank 280 liter
 Stahoogte 1.90 meter